

กิจกรรมการแข่งขัน



สถานที่

วันที่ในการจัดการแข่งขัน

กรุงเทพฯ สนามที่1 ห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัลบางนา วันที่ 19 มีนาคม 2566 (โควตา 30คน)
สนามที่2 ห้างสรรพสินค้า แฟชั่นไอส์แลนด์ วันที่ 21 พฤษภาคม 2566 (โควตา 30คน)

รุ่นการแข่งขัน

1. B-MAX (TH)
2. J-CUP



ประกาศ

ห้ามบุคคลที่ขายสินค้าลอกเลียนแบบของ TAMIYA ทุกประเภท
เข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการ ที่จัดขึ้นโดยบริษัทสยามทามิยะ
ทั้งนี้หากตรวจพบภายหลัง บริษัทขอยกเลิกการให้รางวัลใน
ทุกกรณีทันที
ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป
08-06-2017

ผู้ที่ได้รับสิทธิ์เป็นตัวแทนประเทศไทยจะได้เข้าร่วมการแข่งขัน

รายการ TMAC 2023 (Thailand) วันที่ 29 มิ.ย. – 2 ก.ค. 2566

ห้างสรรพสินค้า แฟชั่นไอส์แลนด์ ชั้น 2

รางวัลชนะเลิศ รุ่น B-Max (TH), J-CUP ตัวเครื่องบินไป-กลับ

ประเทศญี่ปุ่น 1รางวัล และได้เป็นตัวแทนเอเชียเข้าร่วมการแข่งขัน

รายการ TAMIYA Japan Cup 2023 Shizuoka

รางวัลสำหรับผู้ชนะ

รุ่น B-MAX(TH)

อันดับที่ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
อันดับที่ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท
อันดับที่ 3	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท

รุ่น J-CUP

อันดับที่ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
อันดับที่ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท
อันดับที่ 3	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท

กติการุ่น

J- Cup

ค่าสมัคร	100 บาท รวมแบตเตอรี่ (แบ็ค 2ก้อน / 1แบ็ค)
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1 คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แบ็ค 2 แบ็คละ 35 บาท แบ็ค 4 แบ็คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกันกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง เช่น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

ชุดแต่ง	Mini 4WD, Mini Pro,Dangun ของทามิยะเท่านั้น สามารถตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสไหน
บอดี้	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากสินค้ารหัสใดบอดี้ใส่ต้องทำสีติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม
Chassis	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสไหน
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด (Tamiya เท่านั้น) ห้ามใส่ขั้วมรูน และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือตัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องใช้อัตราทด ตาม มาตรฐานในชุดเดียวกัน
ล้อ	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถตัดตกแต่งได้
ยาง	สามารถ ตัดตกแต่งได้ หน้ายางต้องไม่ต่ำกว่า 8mm ห้ามสูงเกิน 35 mm(หน้ายางที่สัมผัสกับรางไม่จำกัด)
โรลเลอร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน (โรลเลอร์ ถ้วย สามารถตัดตกแต่งได้) กันโครงและตุ้มกระโดดไม่นับเป็นโรลเลอร์ - โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียรตัดแปลงจากสภาพเดิม (ยกเว้นการทำขอบ โรลเลอร์ ที่เป็นพลาสติก สามารถทำสีได้หรือเพื่อความสวยงาม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ 2 เป็นต้นไป)

กติการุ่น

B-MAX (TH)

ค่าสมัคร	100 บาท รวมแบตเตอรี่ (แบต 2 ก้อน / 1 แบต)
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1 คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แบต 2 แบตละ 35 บาท แบต 4 แบตละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม ห้ามนักแข่งเข้าสนาม กรรมการจะเป็นผู้ดูแล เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง
รอบซ่อมรถ	กรรมการจะแจ้งให้ทราบขณะแข่งขัน

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

โครงรถ/Chassis	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดใด (ห้ามใช้โครงที่สร้างขึ้นเอง)
ชุดแต่ง	Mini 4WD , Mini Pro และ Dangun ห้ามใช้ของลอกเลียนแบบ
บอดี้	ต้องเป็น บอดี้แข็งเท่านั้น (ห้ามใช้ บอดี้ polycarbonate)สามารถใส่ขั้วมรูนได้ แต่ต้องล็อกบอดี้จุดเดิม ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง บอดี้ ห้ามลอยขึ้นมาจาก Chassis หากใช้บอดี้ที่ไม่ใช่ Chassis เดิมไม่สามารถใส่บอดี้ได้ ตัดเพื่อหลบได้เท่านั้น ห้ามตัดหลบเพื่อใส่ชุดแต่ง
Chassis	ไม่จำกัด ห้ามเจาะรูเพิ่มจากเดิม แต่สามารถคว้านรูเพื่อยึดน็อตได้
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ห้ามตัดดัดแปลงใดๆ
มอเตอร์	ห้ามใส่ขั้วมรูน Mini Pro Item 15346,15350,15351,15487,15488,15489,15477,15433,15375,15402 Mini 4Wd Item 15133,15134,15215 ,15455,15484,15485,15486,15477,15317,15318,15455 ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือดัดแปลงใดๆ ห้ามใช้มอเตอร์ Jet-Dash, Ultra-Dash, Plasma
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียร หรือ ดัดแปลงใดๆ
ล้อและยาง	ใช้ได้ทุกรุ่นของ Tamiya ห้ามตัดตกแต่งใดใด ห้ามใช้วัสดุอื่นมาดัดแปลงใช้แทนยาง (สามารถเจาะล้อเพื่อเปลี่ยนแกนยาวได้)ล้อ+ยางต้องเป็นขนาดเดียวกัน (ห้ามนำยางเล็กมาใส่ล้อใหญ่) ห้ามดัดแปลงสภาพยาง ล้อลูมิเนียม สามารถใส่ได้ แต่ห้ามดัดแปลง ห้ามใช้ล้อ CNC
โรลเลอร์	ไม่จำกัดจำนวน แต่ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียรหรือดัดแปลง ห้ามใช้ โลเลอร์ CNC โรลเลอร์ต้องใส่ O-Ring เพื่อความปลอดภัย(ห้ามเหลาขอบให้คม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัดจำนวน ห้ามเจียรหรือดัดแปลง ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย) ห้ามใช้ตัวตบ
น็อต	ตรงปลายของจ๊วน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้ ห้ามใช้ความร้อนเพื่อเผาแผ่นผ้าเบรก
กันชน	ห้ามตัดตกแต่งใดๆ กันชนสปริง สามารถใส่ได้ แต่ห้ามตัดบอดี้เพื่อติดกันชนสปริง

ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

หมายเหตุ

ห้ามใช้เศษ Polycarbonate, Carbon, FRP

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบFinalเป็นต้นไป)

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

ขั้นตอนการแข่งขัน

รอบแรก (Qualify)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดเบตเตอร์ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 3 คัน (3 เอา 2) รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน พร้อมติดเบอร์และสติ๊กเกอร์ที่รถ

หากพบการผิดกติกา จะให้แก้ไขทันที

รอบ 2 (Final)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดเบตเตอร์ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 3 คัน (3 เอา 1) รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน จนจบการแข่งขัน

หากพบการผิดกติกา จะตัดสิทธิ์ทันที

รอบ Final กรรมการจะให้นักแข่งดูรถที่เข้ารอบว่า ใช้ของปลอมหรือ ผิดกติกา หรือไม่

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

นักแข่งที่แสดงกริยาไม่เหมาะสม จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน

นักแข่งที่เข้าสนามก่อนเวลาหึ่งเปิด จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามลงแข่งขัน

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ภายในงาน

รถของผู้ชนะ กรรมการจะทำการแกะมอเตอร์ตรวจ อย่างละเอียดอีกครั้ง

การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

รางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศการแข่งขัน

รางวัลชนะเลิศ	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 2000 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1500 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1000 บาท

หมายเหตุ

รถของผู้ที่ชนะเลิศการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์ **ในรอบ Final** ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

กำหนดการ

วันที่ 16 มีนาคม 2566

เวลา 10.30 น – 19.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

วันที่ 17 มีนาคม 2566

เวลา 10.30 น – 19.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

วันที่ 18 มีนาคม 2566

เวลา 10.30 น – 19.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

วันที่ 19 มีนาคม 2566

เวลา 11:30น. – 12:30น.

เปิดลงทะเบียน

เวลา 13:00น. – 15:00น.

ทำการแข่งขันรอบ Qualify

เวลา 15:00น. – 15:30น.

ร่วมถ่ายรูปเป็นที่ระลึกพร้อมจับรางวัล

เวลา 16:00น. – 17:00น.

ทำการแข่งขันรอบ Final

เวลา 17:30น.

พิธีมอบรางวัล