

กิจกรรมการแข่งขัน



TAMIYA MINI 4WD GRAND PRIX



สถานที่ ศูนย์การค้า ธนิยะพลาซ่า

วันที่ในการจัดการแข่งขัน

5-7 สิงหาคม 2565

สมัครแข่งผ่านทางเว็บไซต์ <http://tamiya.co.th/racing> เท่านั้น (เปิดลงทะเบียนวันที่ 25 ก.ค. 65) เวลา 10:00 น.)

หากสมัครแล้วไม่มาแข่ง จะถูกแบนไม่ให้เข้าทำการแข่งขันสนามถัดไป 1 ครั้ง

รุ่นการแข่งขัน

- | | | |
|------|---------------|--------------------------------------|
| รุ่น | 1. B-MAX (TH) | จำกัดจำนวนนักแข่ง 100 คน (1 คน/1คัน) |
| | 2. J-CUP | จำกัดจำนวนนักแข่ง 100 คน (1 คน/1คัน) |



(1คนสามารถลงสมัครได้ 1รุ่นเท่านั้น)

ประกาศ

ห้ามบุคคลที่ขายสินค้าลอกเลียนแบบของ TAMIYA ทุกประเภท
เข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการ ที่จัดขึ้นโดยบริษัทสยามทามิยะ
ทั้งนี้หากตรวจพบภายหลัง บริษัทขอยกเลิกการให้รางวัลใน
ทุกกรณีทันที
ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป
08-06-2017

รางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศ

รุ่น B-MAX(TH)

- | | |
|-------------|--|
| อันดับที่ 1 | ตั๋วเครื่องบินไป-กลับประเทศญี่ปุ่นพร้อมที่พักจำนวน 1รางวัล |
| อันดับที่ 2 | ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท |
| อันดับที่ 3 | ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท |

รุ่น J-CUP

- | | |
|-------------|--|
| อันดับที่ 1 | ตั๋วเครื่องบินไป-กลับประเทศญี่ปุ่นพร้อมที่พักจำนวน 1รางวัล |
| อันดับที่ 2 | ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท |
| อันดับที่ 3 | ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท |

กติการุ่น

J- Cup

ค่าสมัคร	100 บาท รวมแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 2 ก้อน / 1 แบต)
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1 คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แบตเตอรี่ 2 แบตเตอรี่ 35 บาท แบตเตอรี่ 4 แบตเตอรี่ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวเท่ากับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง เช่น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ	
ชุดแต่ง	Mini 4WD, Mini Pro,Dangun ของทามิยะเท่านั้น สามารถตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสไหน
บอดี้	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากสินค้ารหัสใดบอดี้ใส่ต้องทำสีติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม
Chassis	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสไหน
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด (Tamiya เท่านั้น) ห้ามใส่ขั้วมรูน และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือดัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องใช้อัตราทด ตาม มาตรฐานในชุดเดียวกัน
ล้อ	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถตัดตกแต่งได้
ยาง	สามารถ ตัดตกแต่งได้ หน้ายางต้องไม่ต่ำกว่า 8mm ห้ามสูงเกิน 35 mm(หน้ายางที่สัมผัสกับรางไม่จำกัด)
โรลเลอร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน กันโครงและตุ้มกระโดดไม่นับเป็นโรลเลอร์ - โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียรดัดแปลงจากสภาพเดิม (ยกเว้นการทำขอบ โรลเลอร์ ที่เป็นพลาสติก สามารถทำสีได้หรือเพื่อความสวยงาม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ 2 เป็นต้นไป)

กติการุ่น

B-MAX (TH)

ค่าสมัคร	100 บาท รวมแบตเตอรี่ (แพ็ค 2ก้อน / 1 แพ็ค)
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1 คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แพ็ค 2 แพ็คละ 35 บาท แพ็ค 4 แพ็คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม ห้ามนักแข่งเข้าสนาม กรรมการจะเป็นผู้ดูแล เช่น ในกรณีที่รถหลุดวาง
รอบซ่อมรถ	กรรมการจะแจ้งให้ทราบขณะแข่งขัน

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

โครงรถ/Chassis	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ (ห้ามใช้โครงที่สร้างขึ้นมาจาก)
ชุดแต่ง	Mini 4WD , Mini Pro และ Dangun ห้ามใช้ของลอกเลียนแบบ
บอดี้	ต้องเป็น บอดี้แข็งเท่านั้น (ห้ามใช้ บอดี้ polycarbonate)สามารถใส่ข่ามรูนได้ แต่ต้องล็อกบอดี้จุดเดิม ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง บอดี้ ห้ามลอยขึ้นมาจาก Chassis หากใช้บอดี้ ที่ไม่ใช่ Chassis เดิมไม่สามารถใส่บอดี้ได้ ตัดเพื่อหลบได้ กระจกของรถ สามารถตัดเพื่อใส่คนขับที่เป็นสัตว์ได้ (ห้ามทำบอดี้ตบ) ในระหว่างการแข่งขัน ถ้าชิ้นส่วนใดๆของรถหลุดออก ให้ถือว่าคันนั้นตกรอบ
Chassis	ห้าม เจาะรูเพิ่มจากเดิม แต่สามารถคว้านรูเพื่อยึดน็อตได้
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ห้ามตัดตัดแปลงใดๆ
มอเตอร์	ห้ามใส่ข่ามรูน Mini Pro Item 15346,15350,15351,15487,15488,15489,15477,15433,15375,15402 Mini 4Wd Item 15133,15134,15215 ,15455,15484,15485,15486,15477,15317,15318,15455 ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือตัดแปลงใดๆ ห้ามใช้มอเตอร์ Jet-Dash, Ultra-Dash, Plasma
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียร หรือ ตัดแปลงใดๆ
ล้อและยาง	ใช้ได้ทุกรุ่นของ Tamiya ห้ามตัดตกแต่งใดๆ ห้ามใช้วัสดุอื่นมาดัดแปลงใช้แทนยาง (สามารถเจาะล้อเพื่อเปลี่ยนแกนยาวได้)ล้อ+ยางต้องเป็นขนาดเดียวกัน (ห้ามนำยางเล็กมาใส่ล้อใหญ่) ห้ามดัดแปลงสภาพยาง ล้ออลูมิเนียม สามารถใส่ได้ แต่ห้ามดัดแปลง ห้ามใช้ล้อ CNC
โรลเลอร์	ไม่จำกัดจำนวน แต่ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียรหรือตัดแปลง ห้ามใช้ โรลเลอร์ CNC โรลเลอร์ต้องใส่ O-Ring เพื่อความปลอดภัย(ห้ามเหลาขอบให้คม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัดจำนวน ห้ามเจียรหรือตัดแปลง ตรงปลายของตุ้มถ่วงต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย) ห้ามใช้ตัวตบ
น็อต	ตรงปลายของตุ้มถ่วงต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้ ห้ามใช้ความร้อนเพื่อเผาแผ่นผ้าเบรก
กันชน	ห้ามตัดตกแต่งใดๆ กันชนสปริง สามารถใส่ได้ แต่ห้ามตัดบอดี้เพื่อติดกันชนสปริง
ตัวล็อกบอดี้	ต้องเป็นของ Chassis นั้นๆ ห้ามใช้ข่ามรูน
ตัวล็อกแบตเตอรี่	ต้องเป็นของ Chassis นั้นๆ ห้ามใช้ข่ามรูน

ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

หมายเหตุ

ห้ามใช้เศษ Polycarbonate, Carbon, FRP

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ 2 เป็นต้นไป)

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

ขั้นตอนการแข่งขัน

รอบแรก (Qualify)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดแบตเตอรี่ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 5 คัน (5 เอา 2) รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน พร้อมติดเบอร์และสติ๊กเกอร์ที่รถ

หากพบการผิดกติกา จะให้แก้ไขทันที

รอบ 2 (Final)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดแบตเตอรี่ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 5 คัน (5 เอา 2) รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน จนจบการแข่งขัน

หากพบการผิดกติกา จะตัดสิทธิ์ทันที

รอบ Final กรรมการจะให้แข่งดูรถที่เข้ารอบว่า ใช้ของปลอมหรือ ผิดกติกา หรือไม่

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

นักแข่งที่แสดงกริยาไม่เหมาะสม จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน

นักแข่งที่เข้าสนามก่อนเวลาหึ่งเปิด จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามลงแข่งขัน

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ภายในงาน

รถของผู้ชนะ กรรมการจะทำการแกะมอเตอร์ตรวจ อย่างละเอียดอีกครั้ง

การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

รางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศการแข่งขัน

- รางวัลชนะเลิศ ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 2000 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 1 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1500 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 2 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1000 บาท

หมายเหตุ

รถของผู้ที่ชนะเลิศการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์
ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

กำหนดการ

วันศุกร์ที่ 5 สิงหาคม 2565

เวลา 10.30 น – 19.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

วันเสาร์ที่ 6 สิงหาคม 2565

เวลา 10.30 น – 19.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

วันอาทิตย์ที่ 7 สิงหาคม 2565

เวลา 10.30น – 12.00 น

เปิดลงทะเบียน

เวลา 12.30น-15.00 น

ทำการแข่งขันรอบ Qualify

เวลา 15.00น-15.30 น

ร่วมถ่ายรูปเป็นที่ระลึกพร้อมจับรางวัล

เวลา 16.00น-17.30 น

ทำการแข่งขันรอบ Final

เวลา 18.00น

พิธีมอบรางวัล