

กิจกรรมการแข่งขัน

THANIYA MINI 4WD RACE

สถานที่ ศูนย์การค้า อาคารทนิยะ สีลม

วันที่ในการจัดการแข่งขัน

9 มกราคม 2565 สมัครแข่งในเว็บไซต์ <http://tamiya.co.th/racing> เท่านั้น

รุ่นการแข่งขัน

- รุ่น 1 Open Box จำกัดจำนวนนักแข่ง 50 คน (1คน/1คัน)
 - 2 Standard จำกัดจำนวนนักแข่ง 50 คน (1คน/1คัน)
- (1สามารถลงสมัครได้ 1รุ่นเท่านั้น)



ประกาศ

ห้ามบุคคลที่ขายสินค้าลอกเลียนแบบของ TAMIYA ทุกประเภท
เข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการ ที่จัดขึ้นโดยบริษัทสยามทามิยะ
ทั้งนี้หากตรวจพบภายหลัง บริษัทขอยกเลิกการให้รางวัลใน
ทุกกรณีทันที
ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป
08-06-2017

หมายเหตุ

หากท่านใดสมัครแข่งขันแล้วไม่มาแข่งตามที่ลงทะเบียนไว้

ทางบริษัทขอตัดสิทธิ์การแข่งขันทุกรายการที่TAMIYA THAILANDจัดในปีนั้นหากไม่สามารถ
มาร่วมการแข่งขันได้แจ้งทาง Inbox <https://www.facebook.com/tamiyamini4wdthailand>

เปิดลงทะเบียนการแข่งขันล่วงหน้า 24 ช.ค. 2564 เวลา 14:00 น.

รุ่น Open Box

- อันดับที่ 1 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
- อันดับที่ 2 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท
- อันดับที่ 3 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท

รุ่น Standard

- อันดับที่ 1 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
- อันดับที่ 2 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1500 บาท
- อันดับที่ 3 ด้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท

กติการุ่น

Open Box

ค่าสมัคร	80 บาท
อายุ	ไม่จำกัดอายุ
รถ	รถ Mini 4WD, Mini Pro จำกัด 1คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แฟ้ค 2 แฟ้คละ 35 บาท แฟ้ค 4 แฟ้คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
การดูแลรถ	นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

ชุดแต่ง	โรลเลอร์พลาสติกและชุดนี้อต รหัส 15381 และ โรลเลอร์ถ้วย 2 ชั้น พลาสติก รหัส 15457 (นี้อตยาวไม่เกิน 20 mm) ห้ามตัด
บอดี้	ห้ามตัดตกแต่ง ใดๆ บอดี้ต้องทำสีและ ติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม
Chassis	ห้ามตัดตกแต่ง ใดๆ
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ชุดเดิมในกล่อง
ล้อ	สามารถเปลี่ยนได้ แต่ห้ามตัดตกแต่งตัดแปลงใดใด (ของ Tamiya เท่านั้น)
ยาง	สามารถเปลี่ยนได้ แต่ห้ามตัดตกแต่งตัดแปลงใดใด (ของ Tamiya เท่านั้น)
โรลเลอร์	ชุดเดิมในกล่อง และ โรลเลอร์พลาสติก รหัส 15381 และ รหัส 15457 เท่านั้น
เฟืองมอเตอร์	ชุดเดิมในกล่องและชุดแต่ง (ห้ามตัดตกแต่งใดๆ)
สะพานไฟ	ชุดเดิมในกล่อง
มอเตอร์	มอเตอร์ขาว ชุดเดิมในกล่อง

ห้ามฉีดสเปรย์หรือน้ำยาหล่อลื่นใดๆ

หมายเหตุ รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์

ห้ามใช้ชุด starter pack , Evo, 95302,95303,95304

หมายเหตุ

รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

กติการุ่น

Standard

ค่าสมัคร	80 บาท รวมแบตเตอรี่ (แบ็ค 2 ก้อน / 1 แบ็ค)
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1 คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แบ็ค 2 แบ็คละ 35 บาท แบ็ค 4 แบ็คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม ห้ามนักแข่งเข้าสนาม กรรมการจะเป็นผู้ดูแล เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง
รอบซ่อมรถ	กรรมการจะแจ้งให้ทราบขณะแข่งขัน

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

โครงรถ/Chassis ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น **ห้ามตัดตงแต่งใดใด (ห้ามใช้โครงที่สร้างขึ้นเอง)**

ชุดแต่ง Mini 4WD , Mini Pro และ Dangun **ห้าม** ตัดตงแต่ง ดัดแปลงใดใด แต่สามารถใช้ร่วมกันได้

บอดี้ **ห้ามตัดตงแต่งใดใด** (ยกเว้นซุ้มล้อ) **บอดี้ต้องติดตามคู่มือ** บอดี้ใส่ต้องทำสีหรือติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม (ห้ามทำบอดี้ชุดตบ)บอดี้ต้องล็อกหัวท้าย

Chassis ห้าม เจาะ ห้ามตัด ห้ามดัดแปลงใดใด

ชุดขับเคลื่อน ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น

มอเตอร์ **ห้ามใส่ข้ามรุ่น** Mini Pro Item 15346,15350,15351,15487,15488,15489

Mini 4Wd Item 15133,15134,15215 ,15455,15484,15485,15486

ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือดัดแปลงใดใด

ชุดเฟือง/ห้องเกียร์ ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียร หรือ ดัดแปลงใดใด

ล้อและยาง ใช้ได้ทุกรุ่นของ Tamiya ห้ามตัดตงแต่งใดใด ห้ามใช้วัสดุอื่นมาดัดแปลงใช้แทนยาง (เจาะล้อเพื่อเปลี่ยนแกนยาวได้)

โรลเลอร์ ไม่จำกัดจำนวน แต่ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามดัดแปลง

เฟืองมอเตอร์ เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตงแต่งใดใด

สะพานไฟ จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ

ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา ไม่จำกัดจำนวน ห้ามดัดแปลง

น็อต ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)

เบรก ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้

ความสูงของเบรก ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร

ความกว้างไม่เกิน 105 มิลลิเมตร

ความยาวไม่เกิน 165 มิลลิเมตร

ความสูงของรถไม่เกิน 70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

ขั้นตอนการแข่งขัน

รอบแรก (Qualify)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดแบตเตอรี่ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 5 คัน (5 เอา 2)
รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน พร้อมคิดเบอร์และสติ๊กเกอร์ที่รถ

หากพบการผิดกติกา จะให้แก้ไขทันที

รอบ2 (Final)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดแบตเตอรี่ ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 5 คัน (5 เอา 2)
รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน จนจบการแข่งขัน

หากพบการผิดกติกา จะตัดสิทธิ์ทันที

รอบ Final กรรมการจะให้แข่งดูรถที่เข้ารอบว่า ไขวของปลอมหรือ ผิดกติกา หรือไม่

ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

นักแข่งที่แสดงกริยาไม่เหมาะสม จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน

นักแข่งที่เข้าสนามก่อนเวลาหึ่งเปิด จะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามลงแข่งขัน

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ภายในงาน

รถของผู้ชนะ กรรมการจะทำการแกะมอเตอร์ตรวจ อย่างละเอียดอีกครั้ง

กำหนดการ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565

เวลา 10.30 น - 19.00 น
(เปิดทดสอบสนาม)

วันเสาร์ที่ 8 มกราคม 2565

เวลา 10.30 น - 19.00 น
(เปิดทดสอบสนาม)

วันอาทิตย์ที่ 9 มกราคม 2565

เวลา 10.30 น - 12.00 น

เวลา 12.30น-15.00น

เวลา 15.00น-15.30น

เวลา 15.30น- 17.30น

เวลา 18.00น

ลงทะเบียนทั้ง2 รุ่น

ทำการแข่งขันรอบ Qualify

จับฉลากของรางวัล

ทำการแข่งขันรอบ Final

พิธีมอบถ้วยรางวัล