

## กิจกรรมการแข่งขัน

### Tamiya Mini4wd 5-Lane Race

สถานที่ ห้องสรรพสินค้า ซีคอนสแควร์ ศรีนครินทร์

#### วันที่ในการจัดการแข่งขัน

9 ตุลาคม 2563 **สมัครแข่งในเว็บไซต์ <http://tamiya.co.th/racing> เวลา เปิดรับสมัคร 11:00น.**

- 14 ตุลาคม 2563 ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์แข่งขัน
- 16 ตุลาคม 2563 เปิดทดสอบสนามแข่ง ( เฉพาะนักแข่งที่ได้สิทธิ์แข่ง )
- 17 ตุลาคม 2563 แข่งรุ่น Standard ( เฉพาะนักแข่งที่ได้สิทธิ์แข่ง )
- 18 ตุลาคม 2563 แข่งรุ่น J-Cup ( เฉพาะนักแข่งที่ได้สิทธิ์แข่ง )

#### รุ่นการแข่งขัน

- รุ่น 1 J-Cup จำกัดจำนวนนักแข่ง 100 คน ( 1คน/1คัน )
- รุ่น 2 Standard จำกัดจำนวนนักแข่ง 100 คน ( 1คน/1คัน )



#### ประกาศ

ห้ามบุคคลที่ขายสินค้าลอกเลียนแบบของ TAMIYA ทุกประเภท  
เข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการ ที่จัดขึ้นโดยบริษัทสยามทามิยะ  
ทั้งนี้หากตรวจพบภายหลัง บริษัทขอยกเลิกการให้รางวัล  
ทุกกรณีทันที  
ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป  
08-06-2017

**ขอสงวนสิทธิ์ให้กับผู้ที่ลงชื่อนามสกุลจริงเท่านั้น**  
**นการสมัคร ทางบริษัทขออนุญาตตัดชื่อสำหรับบุคคลที่**  
**ไม่ใช่ชื่อและนามสกุลจริง**

#### รางวัลสำหรับผู้ชนะ

- รุ่น J-cup
  - อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 3000 บาท
  - อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
  - อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท
- รุ่น STANDARD
  - อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 3000 บาท
  - อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 2000 บาท
  - อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัลมูลค่า 1000 บาท

## กติการุ่น

## J- Cup

ค่าสมัคร	<b>80 บาท รวมแบตเตอรี่ ( แพ็ค2ก้อน / 1แพ็ค )</b>
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด <b>1 คน / 1 คัน</b>
แบตเตอรี่	AA แพ็ค 2 แพ็คละ <b>35</b> บาท แพ็ค 4 แพ็คละ <b>70</b> บาท( ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น )
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม <b>ห้ามนักแข่งเข้าสนาม</b> กรรมการจะเป็นผู้ดูแล เช่น ในกรณีที่เกิดเหตุใดๆ

### ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

ชุดแต่ง	Mini 4WD, Mini Pro, Dangun ของทามิยะเท่านั้น สามารถตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสใด
บอดี้	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากสินค้ารหัสใดโดยบอดี้ใส่ต้องทำสี ติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม
Chassis	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากรหัสใด
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด ( Tamiya เท่านั้น ) <b>ห้ามใส่ขั้วมรูน และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด</b> ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือตัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องใช้อัตราทด ตาม มาตรฐานในชุดเดียวกัน
ล้อ	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถตัดตกแต่งได้
ยาง	สามารถ ตัดตกแต่งได้ หน้ายางต้องไม่ต่ำกว่า 8mm ห้ามสูงเกิน 35 mm(หน้ายางที่สัมผัสกับรางไม่จำกัด )
โรลเลอร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน ( โรลเลอร์ ถ้วย สามารถตัดตกแต่งได้)กัน โครงและตุ้มกระโดดไม่นับเป็นโรลเลอร์ -โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียตัดแปลงจากสภาพเดิม ( ยกเว้นการทำขอบ โรลเลอร์ ที่เป็นพลาสติก สามารถทำสีได้หรือเพื่อความสวยงาม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

**(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)**

### หมายเหตุ

รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์  
ในรอบ Final ให้เจ้าของรถเช็คความพร้อมของรถและเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่โต๊ะกรรมการเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำรถกลับไปทำที่อื่น  
การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อสิ้นสุด

# กติการุ่น

# Standard

ค่าสมัคร	<b>80 บาท รวมแบตเตอรี่ ( แฝก2ก้อน / 1แฝก )</b>
อายุ	10 ปี ขึ้นไป
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด <b>1 คน / 1 คัน</b>
แบตเตอรี่	AA แฝก 2 แฝกละ <b>35</b> บาท แฝก 4 แฝกละ <b>70</b> บาท( ช้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งขัน )
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม <b>ห้ามนักแข่งเข้าสนาม</b> กรรมการจะเป็นผู้ดูแล เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง

## ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

โครงรถ/Chassis	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัด,เจาะหรือดัดแปลง ( ห้ามใช้โครงที่สร้างขึ้นมาเอง )
ชุดแต่ง	Mini 4WD , Mini Pro และ Dangun ห้าม ตัดตกแต่ง ดัดแปลงใดๆ แต่สามารถใช้ร่วมกันได้
บอดี้	( ห้ามตัดหรือเจาะบอดี้รถเพื่อยึดชุดติดกับบอดี้โดยเด็ดขาด ) บอดี้ต้องติดตามคู่มือเท่านั้นยกเว้นชุดล้อ <b>บอดี้รถต้องล้อติดตามคู่มือเท่านั้น ไม่อนุญาติให้ใส่บอดี้ชุดตบ ,บอดี้ใส่ต้องทำสีหรือติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม</b>

ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	<b>ห้ามใส่ข้ามรุ่น</b> Mini Pro Item 15346,15350,15351,15487,15488,15489 Mini 4Wd Item 15133,15134,15215 ,15455,15484,15485,15486 ไม่อนุญาติให้แกะมอเตอร์หรือดัดแปลง
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียร หรือ ดัดแปลง
ล้อและยาง	ใช้ได้ทุกรุ่นของTamiyaห้ามตัดตกแต่ง ห้ามใช้วัสดุอื่นมาดัดแปลงใช้แทนยาง <b>สามารถเจาะแกนล้อเพื่อใส่แกน 72mm ได้</b>
โรลเลอร์	ไม่จำกัดจำนวน แต่ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามดัดแปลง
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่ง
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	<b>สามารถใส่ตุ้มถ่วงน้ำหนักได้ตามคู่มือ ห้ามดัดแปลง ไม่จำกัดจำนวน</b>
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)

ในรอบ Final ให้เจ้าของรถเช็คความพร้อมของรถและเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่โต๊ะกรรมการเท่านั้น ไม่อนุญาติให้นำรถกลับไปอื่น การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อสิ้นสุด

## ขั้นตอนการแข่งขัน

### รอบแรก (Qualify)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดเบต ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 3 คัน (3 เอา 2)

รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน พร้อมติดเบอร์และสติ๊กเกอร์ที่รถ

หากพบการผิดกติกา จะให้แก้ไขทันที

### รอบ 2 (Final)

นักแข่งปล่อยรถ ตามรายชื่อจับฉลาก ตรวจรถ วัดเบต ก่อนปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 3 คัน (3 เอา 2)

รถที่เข้ารอบจะได้ประทับตราผ่าน จนจบการแข่งขัน รอบชิงชนะเลิศ ปล่อยสตาร์ท พร้อมกัน 5 คัน

หากพบการผิดกติกา จะตัดสินทันที

รอบ Final กรรมการจะให้ให้นักแข่งดูรถที่เข้ารอบว่า ใช้น้ำมันปลอมหรือ ผิดกติกา หรือไม่

ในรอบ Final ให้เจ้าของรถเช็คความพร้อมของรถและเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่โต๊ะกรรมการเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำรถกลับไปอื่น

การตัดสินและคำวินิจฉัยของกรรมการถือเป็นข้อสิ้นสุด

นักแข่งที่แสดงกริยาไม่เหมาะสม จะถูกตัดสินทันที ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน

นักแข่งที่เข้าสนามก่อนเวลาหึ่งเปิด จะถูกตัดสินทันที ห้ามลงแข่งขัน

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ภายในงาน

รถของผู้ชนะ กรรมการจะทำการแกะมอเตอร์ตรวจ อย่างละเอียดอีกครั้ง

### กำหนดการ

#### วันศุกร์ที่ 16 ตุลาคม 2563

เวลา 10.30 น - 20.00 น

(เปิดทดสอบสนาม)

ทดสอบรถ

เปิดลงทะเบียน เฉพาะนักแข่งที่มีสิทธิ์แข่ง กรรมการจะแจกบัตรให้

#### วันเสาร์ที่ 17 ตุลาคม 2563

เวลา 10.30 น - 12.30 น

เวลา 12.30น-13.00น

เวลา 13.30น-15.00น

เวลา 15.00น-15.30น

เวลา 15.30น- 17.30น

เวลา 18.00น

ลงทะเบียนรุ่น Standard

เปิดสนามให้ทดสอบ

ร่วมถ่ายรูปเป็นที่ระลึก

ทำการแข่งขันรอบ Qualify

จับฉลากของรางวัล

ทำการแข่งขันรอบ Final

พิธีมอบถ้วยรางวัล

#### วันอาทิตย์ที่ 18 ตุลาคม 2563

เวลา 10.30 น - 12.30 น

เวลา 12.30น-13.00น

เวลา 13.30น-15.00น

เวลา 15.00น-15.30น

เวลา 15.30น- 17.30น

เวลา 18.00น

ลงทะเบียนรุ่น J-Cup

เปิดสนามให้ทดสอบ

ร่วมถ่ายรูปเป็นที่ระลึก

ทำการแข่งขันรอบ Qualify

จับฉลากของรางวัล

ทำการแข่งขันรอบ Final

พิธีมอบถ้วยรางวัล