

บริษัท สยามทามิยะ จำกัด

กิจกรรมการแข่งขัน

Thailand Go To Japan Cup 2018

วันที่ในการจัดการแข่งขัน



สนามที่ 1	วันที่ 13 สิงหาคม 2561 (เชียงร้งสิต) หาโควต้า รุ่น J-Cup 50 คน และรุ่น Trairong 30 คน (ราง 5 เลน) แข่งรุ่น Junior (ไม่เก็บโควต้า)
สนามที่ 2	วันที่ 29 กันยายน 2561 (เชียงร้งสิต) หาโควต้า รุ่น J-Cup 50 คน และรุ่น Trairong 30 คน (ราง 3 เลน)
สนาม Final	วันที่ 30 กันยายน 2561 (เชียงร้งสิต) แข่งสนาม 5 เลน แข่งเฉพาะโควต้า รุ่น J-Cup รุ่น Trairong และ Junior (ชิงตัวเครื่องบิน)

ขอสงวนสิทธิ์ นักแข่งรุ่น J-Cup ที่ได้รางวัล ในปี 2017 โดย สยามทามิยะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน

- รุ่นการแข่งขัน รุ่น Junior
รุ่น Trairong (ไตรรงค์)
รุ่น Japan Cup

รางวัลสำหรับผู้ชนะในสนาม Final

รุ่น J-cup

อันดับที่ 1	ตัวเครื่องบินไปกลับ พร้อมที่ปัก 4 คีน
อันดับที่ 2	ตัวเครื่องบินไปกลับ
อันดับที่ 3	ของรางวัล มูลค่า 3000 บาท

รุ่น Junior

อันดับที่ 1	ตัวเครื่องบินไปกลับ พร้อมที่ปัก 4 คีน
อันดับที่ 2	ของรางวัล มูลค่า 3000 บาท
อันดับที่ 3	ของรางวัล มูลค่า 2000 บาท

รุ่น Trairong (ไตรรงค์)

อันดับที่ 1	ตัวเครื่องบินไปกลับ
อันดับที่ 2	ของรางวัล มูลค่า 3000 บาท
อันดับที่ 3	ของรางวัล มูลค่า 2000 บาท

กติการุ่น

J- Cup

ค่าสมัคร	80 บาท รวมแบตเตอรี่ (แพ็ค2ก้อน / 1แพ็ค)
อายุ	ไม่กำหนด
รถ	รถ Mini 4WD /Mini Pro จำกัด 1คน / 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แพ็ค 2 แพ็คละ 35 บาท แพ็ค 4 แพ็คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

ชุดแต่ง	Mini 4WD, Mini Pro,Dangun ของทามิยะเท่านั้น สามารถตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากกรหัสใด
บอดี้	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากสินค้านี้บอดี้ใส่ต้องทำสี ติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม
Chassis	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากกรหัสใด
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด (Tamiya เท่านั้น) ห้ามใส่ข้ามรุ่น และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือตัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องใช้อัตราทด ตาม มาตรฐานในชุดเดียวกัน
ล้อ	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถตัดตกแต่งได้
ยาง	สามารถ ตัดตกแต่งได้ หน้ายางต้องไม่ต่ำกว่า 8mm ห้ามสูงเกิน 35 mm(หน้ายางที่สัมผัสกับรางไม่จำกัด)
โรลเลอร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน (โรลเลอร์ ด้วย สามารถตัดตกแต่งได้)กัน โครงและตุ้มกระโดดไม่นับเป็นโรลเลอร์ -โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียตัดแปลงจากสภาพเดิม (ยกเว้นการทำขอบ โรลเลอร์ ที่เป็นพลาสติก สามารถทำสีได้หรือเพื่อความสวยงาม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)

รางวัลสำหรับผู้ชนะการแข่งขัน ในรอบหาโควต้า

รางวัลชนะเลิศ	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 2000 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1500 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1000 บาท

หมายเหตุ รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามีกรปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

กติการุ่น

Junior

ข้อกำหนดทั่วไป	จำกัด อายุ ไม่เกิน 15 ปี
ค่าสมัคร	50 บาท (รวมแบตเตอรี่ แพค 2 / 1 แพค)
อายุ	ไม่เกิน 15 ปี
รถ	รถ Mini 4WD, Mini Pro จำกัด 1 คน/ 1 คัน
แบตเตอรี่	AA แพนค 2 แพนคละ 35 บาท แพนค 4 แพนคละ 70 บาท (ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง
รอบซ่อมรถ	อนุญาตให้เฉพาะเจ้าของรถเท่านั้น

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

โครงรถ/Chassis	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตดกแต่งใดๆ (ห้ามใช้โครงที่สร้างขึ้นมาจาก)
ชุดแต่ง	Mini 4WD , Mini Pro และ Dangun ห้าม ตัด ตัดแปลงใดๆ แต่สามารถใช้ร่วมกันได้ ห้ามใช้ ลูกปืนทุกชนิด ห้ามใช้ชุดแต่งกันชน ชุดตบ ที่เป็น คาร์บอนและ HG
บอดี้	ห้ามตัดตดกแต่งใดๆ (ยกเว้นขั้วมัลล่อ) บอดี้ใส่ต้องทำสีหรือติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม(เจาะรูเพื่อยึดน็อตได้)
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด (Tamiya เท่านั้น) ห้ามใส่ขั้วมัลล่อ และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือตัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ห้ามเจียร หรือ ตัดแปลงใดๆ
ล้อและยาง	ใช้ได้ทุกรุ่นของ Tamiya ห้ามตัดตดกแต่งใดๆ ห้ามใช้วัสดุอื่นมาดัดแปลงใช้แทนยาง
โรลเลอร์	ต้องเป็นโรลเลอร์พาสติกของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน กัน โครงและตุ้มกระ โคดไม่นับเป็นโรลเลอร์ โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียตัดแปลงจากสภาพเดิม
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตดกแต่งใดๆ
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้อง ปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
ชุดเบรก	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)

หมายเหตุ รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามี การปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำรถเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

รางวัลสำหรับผู้ชนะการแข่งขัน ในรอบหาโควต้า

รางวัลชนะเลิศ	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1500 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1000 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 700 บาท

กติการุ่น

Trairong (ไทรรงค์)

ค่าสมัคร	80 บาท รวมแบตเตอรี่ (แพ็ค2ก้อน / 1แพ็ค)
อายุ	ไม่กำหนด
รถ	รถ Trairong 1คน / 1 คัน (Chassis FMA)
แบตเตอรี่	AA แพ็ค 2 แพ็คละ 35 บาท แพ็ค 4 แพ็คละ 70 บาท(ชื้อจากกรรมการ ราคาสำหรับวันแข่งเท่านั้น)
คนปล่อยรถ	ต้องเป็นคนคนเดียวกับที่ลงทะเบียนไว้ หากไม่อยู่ในพื้นที่กรรมการจะเป็นคนปล่อยรถออกสตาร์ทเอง
การดูแลรถ	ขณะแข่งขันในสนาม นักแข่งต้องดูแลรถของตนเอง เช่น ในกรณีที่รถหลุดราง

ข้อกำหนดโดยรวมเกี่ยวกับรถ

ชุดแต่ง	Mini 4WD, Mini Pro,Dangun ของทามิยะเท่านั้น สามารถตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากกรหัสใด
บอดี	ห้ามดัดแปลง (ยกเว้นซุ้มล้อ) ติดสติ๊กเกอร์เพื่อความสวยงาม(เจาะรูเพื่อยึดน็อตได้)
Chassis	เจาะ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องคงสภาพที่สามารถเช็คได้ว่ามาจากกรหัสใด
ชุดขับเคลื่อน	ต้องขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น
มอเตอร์	ไม่จำกัด (Tamiya เท่านั้น) ห้ามใส่ขั้วม้วน และห้ามใช้น้ำมันทุกชนิด ไม่อนุญาตให้แกะมอเตอร์หรือดัดแปลงใดๆ
ชุดเฟือง/ห้องเกียร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถ ตัด ตกแต่งได้ แต่ต้องใช้อัตราทด ตาม มาตรฐานในชุดเดียวกัน
ล้อ	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น สามารถตัดตกแต่งได้
ยาง	สามารถ ตัดตกแต่งได้ หน้ายางต้องไม่ต่ำกว่า 8mm ห้ามสูงเกิน 35 mm(หน้ายางที่สัมผัสกับรางไม่จำกัด)
โรลเลอร์	ต้องเป็นของ Tamiya เท่านั้น ไม่จำกัดจำนวน (โรลเลอร์ ด้วย สามารถตัดตกแต่งได้)กัน โครงและตุ้มกระโดดไม่นับเป็นโรลเลอร์ -โรลเลอร์ ห้ามเจาะหรือเจียดัดแปลงจากสภาพเดิม (ยกเว้นการทำขอบ โรลเลอร์ ที่เป็นพลาสติก สามารถทำสีได้หรือเพื่อความสวยงาม)
เฟืองมอเตอร์	เฟือง 8 ของ Tamiya เท่านั้น ห้ามตัดตกแต่งใดๆ
สะพานไฟ	จำกัด 1 ชุดเท่านั้นห้ามนำมาซ้อนกัน และห้ามใช้น้ำมันใดๆ
ตุ้มถ่วงน้ำหนักและเสา	ไม่จำกัด
น็อต	ตรงปลายของตัวน็อตต้องปิดด้วย Ball cap (เพื่อป้องกันอันตราย)
เบรก	ต้องเป็นของทามิยะ เท่านั้น สามารถใช้ Item 54430 เบรก R/C ได้
ความสูงของเบรก	ต้องไม่ต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร
ความกว้างไม่เกิน	105 มิลลิเมตร
ความยาวไม่เกิน	165 มิลลิเมตร
ความสูงของรถไม่เกิน	70 มิลลิเมตร

(อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tamiya ถ้าตรวจพบจะถูกตัดสิทธิ์ทันที ตั้งแต่รอบ2เป็นต้นไป)

หมายเหตุ รถของผู้ที่ชนะการแข่งขัน กรรมการจะตรวจสอบคุณสมบัติรถอีกครั้งอย่างละเอียด หากพบว่ามีกรปรับแต่งรถผิดกติกา จะถูกตัดสิทธิ์ในรอบ Final ให้นักแข่งทำรถในสนามและต้องทำเองเท่านั้นห้ามนำบุคคลอื่นมาช่วยทำรถโดยเด็ดขาด

รางวัลสำหรับผู้ชนะการแข่งขัน ในรอบหาโควต้า

รางวัลชนะเลิศ	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 2000 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 1	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1500 บาท
รองชนะเลิศอันดับ 2	ถ้วยรางวัลพร้อมบัตรกำนัล มูลค่า 1000 บาท

ลำดับการปล่อยรถ

รอบแรก

- 1 แบ่งกลุ่มนักแข่งเป็น 3 กลุ่ม A B C
- 2 นักแข่งเข้าแถวปล่อยสตาร์ท ครั้งละ 5 คัน (5 คัน เอ 1 คัน) เรียงลำดับ A-C
- 3 กรรมการจะทำการตรวจรถและวัดแบตเตอรี่ (ไม่เกิน 1.64V)
- 4 รถที่เข้ารอบและผ่านการตรวจจาก กรรมการแล้ว จะได้รับประทับตราที่บัตรปล่อยสตาร์ท
หากพบการผิดกติกา จะให้แก้ไขทันที
- 5 นักแข่ง สามารถแก้ตัวได้อีก 2 ครั้ง โดยเรียงลำดับตามกลุ่ม จาก A-C
- 6 กรณีรถของผู้เข้าร่วมการแข่งขันหลุดรางมาชน กรรมการจะให้รถที่ถูกชนมาต่อแถวแข่งใหม่
- 7 กรณีรถที่เข้าร่วมการแข่งขัน เหลือแค่คันเดียว (ต้องวิ่งแล้วอย่างน้อย 1 รอบ) กรรมการจะให้สิทธิ์ชนะโดยไม่ต้องวิ่งจนครบ

ลำดับการปล่อยรถรอบสอง

- 1 ●นักแข่งเข้าแถวปล่อยสตาร์ท ครั้งละ 5 คัน (5 คัน เอ 1 คัน)
นักแข่งต่อแถวปล่อยสตาร์ท จนเหลือ รอบ Semi Final กรรมการจะทำการเก็บรถ และจะจับฉลากแข่งในรอบต่อไป
รถที่เข้ารอบ จะได้รับบัตรผ่านโดย กรรมการ จะประทับตราในบัตรปล่อยสตาร์ท ทุกรอบ (ไม่มีแก้ตัว)
- 3 กรรมการจะทำการตรวจรถและวัดแบตเตอรี่ (ไม่เกิน 1.64V)
- 4 รถที่เข้ารอบและผ่านการตรวจจากกรรมการแล้ว จะได้รับประทับตราบัตรปล่อยสตาร์ท **หากพบการผิดกติกา จะตัดสิทธิ์ทันที**
- 5 **กรณีรถของผู้เข้าร่วมการแข่งขันหลุดรางมาชน กรรมการจะให้รถที่ถูกชนมาต่อแถวแข่งใหม่**

นักแข่งที่ได้โควต้า จะต้องนำบัตรประชาชน มาแสดงสิทธิ์ ลงทะเบียนเท่านั้น

6 ขอสงวนสิทธิ์ นักแข่งที่รุ่น J-Cup ที่ได้รางวัล ในปี 2017 โดย สยามทามิยะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ห้ามเข้าร่วมการแข่งขัน